


Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIC	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	---

Zhotovitel: účastníci společnosti "SP+SEU_Plzeň hl. n."  

Správce: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: JAROSLAV SOUMAR Garant profese: -
--	---	---

Středisko: ARCHITEKTURY A POZEMNÍCH STAVEB			
Vedoucí střediska: ING. ONDŘEJ KAFKA	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. ONDŘEJ KAFKA	Vypracoval: ING. ONDŘEJ KAFKA	Kontroloval: -

Název akce: REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. PLZEŇ HL. N.	Číslo smlouvy: 18-144.230
	Projektový stupeň: PDPS
Část: OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ PS 412 - ESKALÁTORY	Datum: 07/2020
	Číslo částí: D.1.4.2

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	2
1. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PS.....	3
1.1 SPECIFIKACE ESKALÁTORŮ.....	3
2. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	4
3. POŽADAVKY NA ORGANIZACI VÝSTAVBY	5
4. POŽÁRNÍ OCHRANA	5
5. SOUVISEJÍCÍ ZÁKONY, VYHLÁŠKY A SMĚRNICE	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: **Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n.**
Místo stavby: žst. Plzeň hlavní nádraží
Nádražní 102/9, 326 00 Plzeň 2
Katastrální území: Plzeň [721981]

Předmětem dokumentace je změna dokončené stavby (rekonstrukce) jejíž součástí je i demolice a novostavba čekárenské haly na úrovni nástupišť.

Stavebník: Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město
Zastupující organizační složka: Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9 – Libeň
Zpracovatel dokumentace: společnost „SP + SEU Plzeň hl. n.“
Hlavní inženýr projektu: Jaroslav Soumar, SUDOP PRAHA a.s.
Zpracovatel části D.1.4.2. Ing. Ondřej Kafka, SUDOP PRAHA a.s.

1. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PS

V novém stavu dojde k osazení dvou nových eskalátorů, umístěných do prostoru stávajícího hlavního schodiště propojujícího suterénní a přízemní halu. Tím bude zajištěno komfortní propojení obou hal i pro cestující s velkými zavazadly. Horní čekárenská hala se tak více propojí se spodní halou, bude pro cestující více atraktivní a očekává se i zvýšení atraktivity prostoru pro budoucí nájemce komerčních prostor. Stávající schodiště zůstane zachováno ve zúženém profilu. Boční balustrády eskalátoru budou z estetických důvodů navrženy jako prosklené.

Eskalátory jsou navrženy pro zvýšení přepravní kapacity pevných schodišť a pro větší komfort cestujících.

1.1 Specifikace eskalátorů

Úhel sklonu	30°
Šířka stupně	800 mm
Jmenovitá dopravní rychlost	0,65 m/sec
Max. přípustná hladina hluku	65 dB (A) ve vzdálenosti 1 m od zařízení
Počet eskalátorů	2
Dopravní výška	4,180 m
Provedení balustrád	nehořlavé, skleněné
Okopové plechy	nerez brus
Madla	černá pryž
Schodnice	lakované RAL 9006 s přebroušenou horní hranou
Nástupní desky	přírodní hliník
Hřebenové desky	přírodní hliník, žlutý nástrík dle vyhl. 398/2009 Sb.
Ukazatel směru spuštění LED	ano, kartáčovaný nerez, pro přerušovaný provoz
Provoz	plně přerušovaný s úplným zastavením
Spouštění přerušovaného provozu	detekováno čidlem ve spodní části balustrád
Příkon motorů a vytápění	viz tabulka níže
Vyhřívání	NE
Vymezovací zábrany	na bocích černé kartáče
Nosný rám	galvanizovaný
Osvětlení	nasvícení nástupních hřebenů a podsvícení schodových stupňů v nástupištích
Olejový separátor	NE

Na překrytí uliček mezi pohyblivými schody a bočními stěnami umístit vhodné zábrany proti posunu předmětů přepravovaných cestujícími. Mezeru mezi plechem a stěnou (obkladem) vyplnit vhodným tmelem.

Pohyb schodového pásma je navržen reverzní (i po dlouhodobém provozování jedním směrem), ovládání klíčkem na balustrádě u horního i spodního nástupu vždy na pravé straně ve směru jízdy společně se stop tlačítky. Stop tlačítka musí být červená, dobře viditelná a snadno dosažitelná, pokud možno umístěná pod ovládací (spouštěcí) zámek. Ovládací zámky musí mít přehledně a trvanlivě vyznačen směr spouštění „nahoru-dolů“ a to shodně na obou spouštěcích místech. Nad ovládací zámek umístit trvanlivě provedené a trvale upevněné evidenční číslo příslušných pohyblivých schodů „PLZEŇ HLAVNÍ NÁDRAŽÍ E11 – E12“ (gravírované, leptané, apod.).

Stupně pohyblivých schodů musí být na vstupech a výstupech vedeny tak, aby přední hrany vyjíždějících stupňů a zadní hrany zajižďejících stupňů opisovaly vodorovnou dráhu nejméně v délce **třech** stupňů.

Provedení tzv. "těžké", určené pro veřejnou dopravu – železniční stanici, s provozem 20 hod/den. Dodavatel písemně potvrdí vhodnost pohyblivých schodů k provozu ve veřejné dopravě a na dráze ve smyslu zákona o dráhách.

Pochozí krycí desky pohonu a napínací stanice musí být vyrobeny z hliníkové slitiny. Povrch nesmí být kluzký ani za vlhka a nesmí se snadno prošlapat a odřít.

Ze stejného materiálu musí být vykryty prostory mezi pochozími krycími deskami, případně vedle nich, pokud taková situace nastane.

Eskalátory musejí umožnit napojení na majáček pro nevidomé. Propojení eskalátoru a majáčku je součástí dodávky tohoto PS. Samotné majáčky jsou součástí SO 203 Orientační systém.

Majāčky budou umístěny na ocelových rámech z tenkostěnných profilů, umístěných v orní i dolní úrovni, mezi eskalátory. Výška rámu se předpokládá 2500 mm nad úroveň podlahy. Rámy jsou součástí dodávky tohoto PS. Konkrétní výrobek bude vybrán po dohodě s vybraným dodavatelem eskalátorů.

Eskalátory budou vybaveny řídicími jednotkami, umožňujícími přenos diagnostických informací do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS) podle Technických specifikací SŽDC 2/2008-ZSE, třetí vydání, v rozsahu podle těchto specifikací a předpisu SŽDC S10.

2. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

Stavební konstrukce:	SO 201 Výpravní budova
Silnoproudé přípojky:	SO 201 Výpravní budova D.2.2.1.10 Silnoproudá elektrotechnika
Datové přípojky:	PS 219 ŽST Plzeň hl. n., DDTS
EPS:	PS 212 Elektrická požární signalizace (EPS)
Napojení na hlasové majáčky:	SO 203 Orientační systém

3. POŽADAVKY NA ORGANIZACI VÝSTAVBY

Montáž eskalátorů bude možná až po dokončení železobetonových van. Dále bude nutné zkoordinovat silnoproudé a datové přípojky, včetně EPS.

4. POŽÁRNÍ OCHRANA

Oba navržené eskalátory jsou součástí jednoho požárního úseku společně se spodní halou budovy.

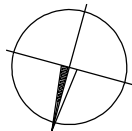
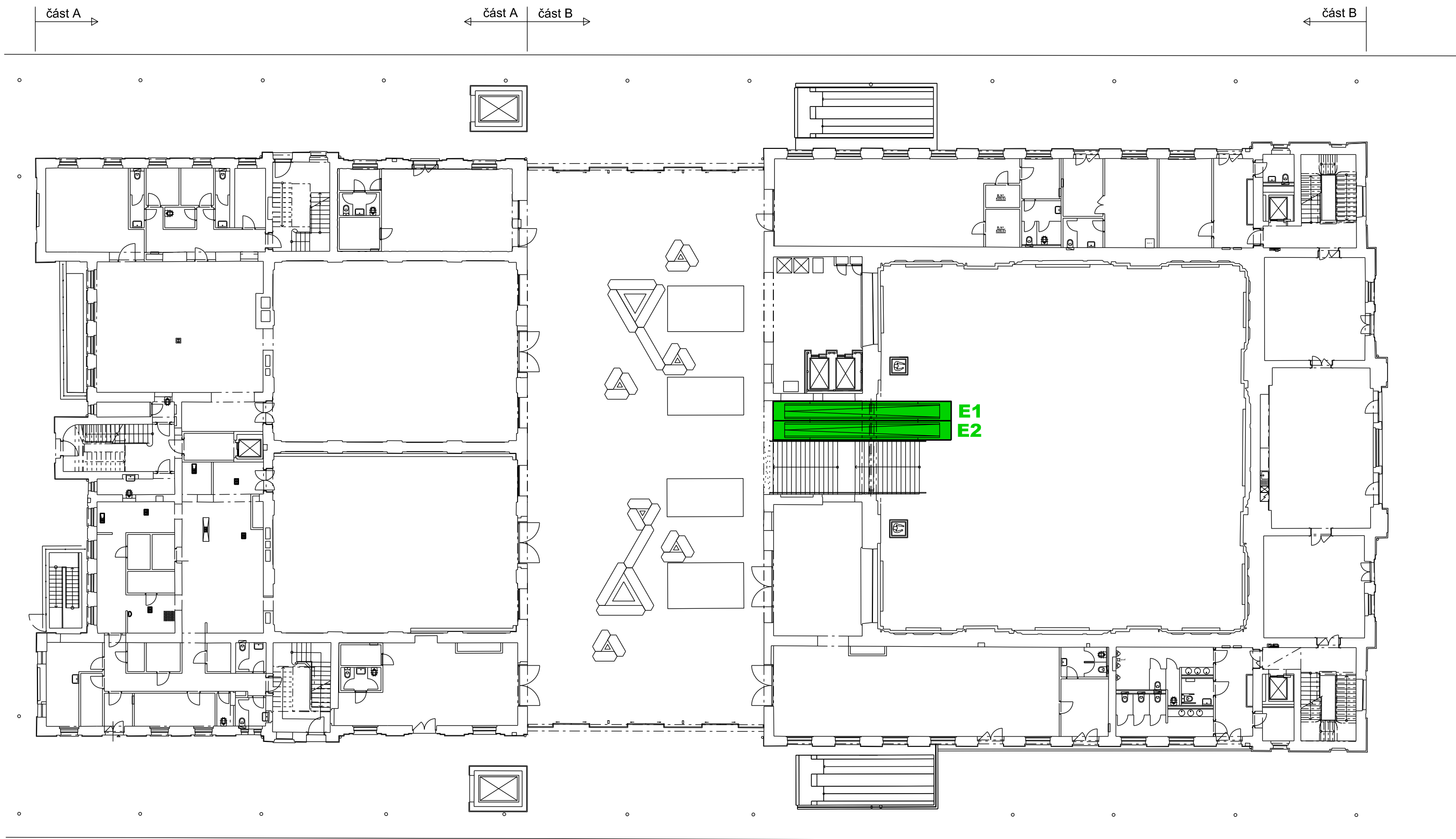
V případě požáru a spuštění požární rolety před výstupem z horní stanice je u obou eskalátorů navrženo jejich **ovládání systémem EPS**, který zajistí jejich vypnutí.

5. SOUVISEJÍCÍ ZÁKONY, VYHLÁŠKY A SMĚRNICE

K nejdůležitějším zákonům, vyhláškám a směrnicím, ze kterých se vycházelo, při zhotovení dokumentace, patřily:

- Předpis SŽDC S10 Pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u státních drah
- ČSN EN 115-1+A1 - Bezpečnost pohyblivých schodů a pohyblivých chodníků - Část 1: Konstrukce a montáž
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Rozhodnutí komise 2008/164/ES o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se „osob s omezenou schopností pohybu a orientace“ v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému.
- Směrnice GR č. 20/2004 vydaná pod č.j.: 4124/04-OI dne 8.11.2004 s účinností od 1.12.2004, v platném znění
- Směrnice GR č. 11/2006 vydaná pod č.j.: 13511/06-OP dne 30.6.2006, v platném znění
- Platné směrnice, opatření a dokumenty SŽDC, dostupné také na <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-ke-stazeni.html>
- Projekční podklady firem Schindler a OTIS.

Ing. Ondřej Kafka
SUDOP PRAHA a.s.



Název přílohy:

PS 412 Escalátory
Schema rozmístění nových eskalátorů

Vypracoval:

ING. ONDŘEJ KAFKA

Kontroloval:

ING. ONDŘEJ KAFKA

Měřítko:

1:250

Datum:

07/2020

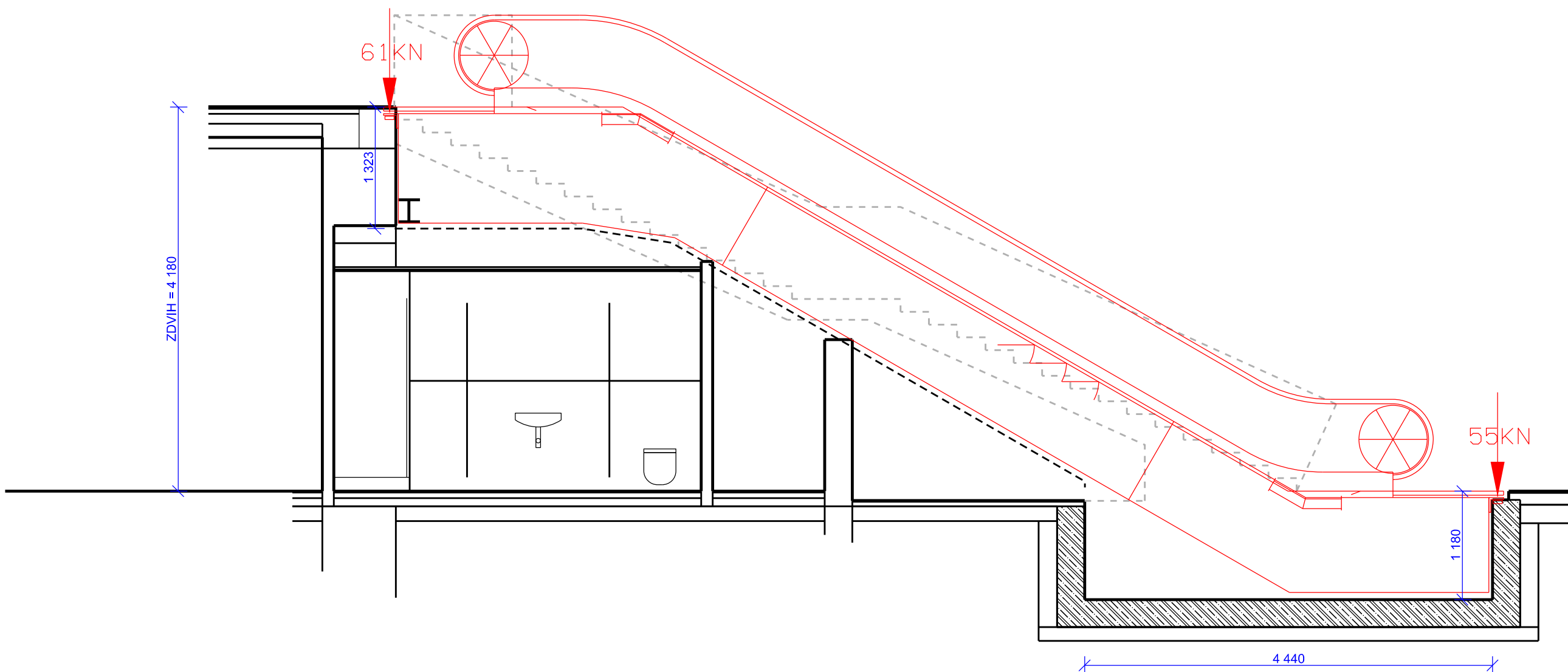
Číslo části a přílohy:

D.1.4.2

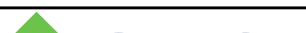
02

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb., KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

ŘEZ ESKALÁTOREM



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

	Vypracoval:	Kontroloval:	
	Ing. ONDŘEJ KAFKA	MAREK VACEK	
Název přílohy: PS 412 Eskalátory Přehledný výkres	Měřítka:	Datum:	
	1:50	07/2020	
	Číslo části a přílohy:		
	D.1.4.2		03

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DILO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPIROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a